

产品目录

2016 / 2017





关于 Webasto

Webasto 集团是创建于 1901 年的家族企业，总部位于德国慕尼黑邻近的斯多克道夫市。集团在全球拥有 50 多家分支机构，其中 30 多个为生产基地。Webasto 致力于车顶系统与车辆加热制冷系统的生产、研发及销售，是世界百强汽车行业供应商之一。企业的核心竞争力包括乘用车、船舶、商用车和特种车辆的车顶系统及加热制冷系统的研发、生产和销售。

2006 年，Webasto 开始在中国开展加热制冷系统业务，并将总部设在北京。Webasto 加热制冷技术（北京）有限公司，专注于为乘用车和商用车主机厂和后加装市场提供加热制冷产品解决方案，同时还负责改装市场天窗的销售。

我们为主机厂合作伙伴提供：传统动力汽车、混合动力汽车及电动汽车的加热系统和空调系统。以客户的需求为导向不断研发、创新是我们前进的动力。Webasto 将进一步整合全球技术和本土研发资源，设计出更适合中国市场和客户的产品。

针对售后加装市场，我们的宗旨在于建立一个成熟、完善和健康的 Webasto 销售服务网络，凭借专业、周到的服务及精湛的施工技艺，为广大车主提供车载预热系统和后加装天窗的安装及维护，营造舒适驾乘空间。

我们的合作伙伴





目录

公司介绍	02
------	----

合作伙伴	03
------	----

产品介绍

气暖加热产品	06
--------	----

Air Top 2000 STC	08
------------------	----

Air Top Evo 40	09
----------------	----

Air Top Evo 55	10
----------------	----



水暖加热产品	12
--------	----

Thermo Top Evo	14
----------------	----

Thermo Top E/C	15
----------------	----

Thermo Pro 50 Eco	16
-------------------	----

Thermo Pro 90	17
---------------	----

Thermo 120/150	18
----------------	----

Thermo 230/300/350	19
--------------------	----

高压电加热系统 (HVH)	20
---------------	----



空调产品	22
------	----

Cool Top RTE 10	24
-----------------	----

Frigo Top 10	25
--------------	----

Frigo Top 25/35/40	26
--------------------	----

Cool Top RTC 250/300/360	27
--------------------------	----



公司历史	28
------	----

全球分布	30
------	----

气暖加热系统优势一览

降低运行成本

- 减少发动机怠速时间，节约燃油费用
- 基于诊断功能，可降低或预估维修费用

更安全，更舒适

- 低噪音运行，可使车厢在怠速中快速恢复温暖舒适
- 消除车窗结霜和水汽，一上车即可感受清晰明亮的视野
- 智能温度管理系统，可使乘客舱内保持恒定温度
- 温度精准控制，持续可调

物有所值的投资

- 使商用车保持高度待命状态，并可快速投入运行
- 购买及安装成本低
- 可长期使用的高价值产品
- 性价比最优的安装组件，适用于不同车型及地区
- 定制解决方案，满足空间与应用需求的最佳匹配

运行更为环保

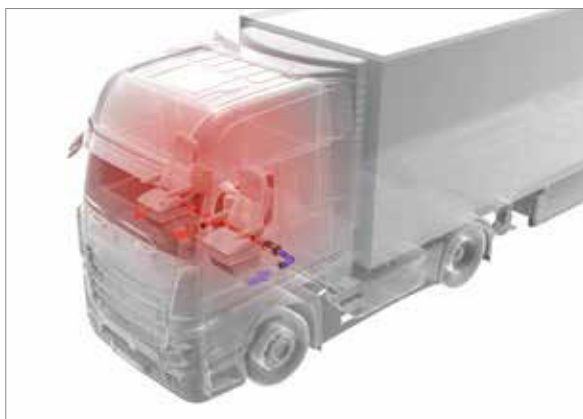
- 在等候或怠速运转期间，减少发动机怠速时间
- 采用高效燃烧技术，降低能耗

启动时间更短

- 极低温环境中，也可处于高度待命状态
- 适用于高海拔地区

灵活的乘客舱与货舱加热解决方案

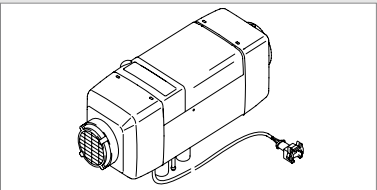
- 可通过原厂加装或后期改装，获得乘客舱及货舱加热功能
- 整套系统适用于对环境敏感的货物
- 系统解决方案加热不同体积大小的货舱
- 针对特定车辆的应用解决方案



气暖加热系统应用

客户可按 Webasto 气暖加热系统的多种供货范围进行订购。视特定使用要求和安装位置的不同，您可能需要同时订购附加应用材料。您可从我们品类齐全的配件中找到这些材料。

加热器



您可从我们品类齐全的产品目录中找到合适的气暖加热器。



- 进排气系统

安装组件包含了一套标准系统。视安装地点与排气管长度的不同，需要为排气管安装冷凝水排水管和隔热管。
- 燃油供给

必须与燃料箱建立连接。计量泵为标准配置中的一个基本配件。
- 电路连接

安装组件包括线束。
- 空气分配

另行使用软管、分配器、排气口组装空气分配系统，以使车内的热量分配到达最佳效果。
- 安装材料

安装组件中包含标准安装材料。
其余部件视安装位置而定。
- 加热器控制

您可以在品类多样的简易旋转开关中选择一款开关，根据功能扩展（如通风或海拔调节功能）调节加热功率。
- 产品文件

您将随加热器收到我们的安装说明书和使用说明书。如欲了解更多详情（如备用零部件清单），请访问经销商门户网站。

应用示例

气暖加热系统示例



轻型车辆

- 乘客舱及整车加热
- Air Top 2000 STC
- 1.5 - 2.0kW 加热功率
- 简易暖空气输送 (空气流通)



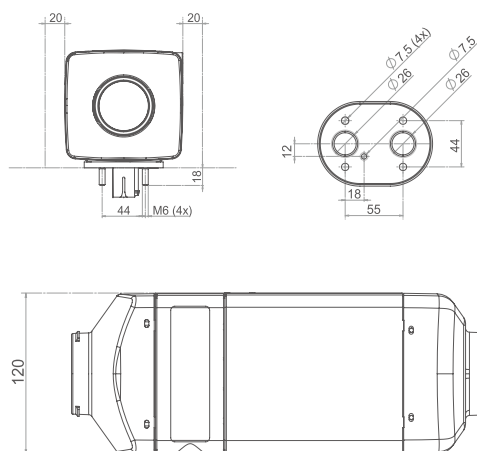
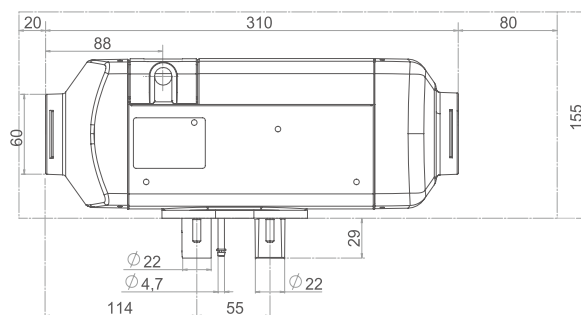
特种车辆、卡车

- 乘客舱加热
- Air Top Evo 40
- 1.5 - 3.9 kW 加热功率
- 带附加功能的快速加热
- 混合暖空气输送（新鲜空气与流通空气）
- 适于气候寒冷和温暖地区

Air Top 2000 STC



紧凑型气暖加热器 Air Top 2000 STC 具有多功能和低能耗两大优点。由于结构紧凑,气暖加热器可在车内或车外实现快速安装。该加热器可快速加热车辆内部或货舱的空气,而不产生任何噪声,同时可将各个工作环境的温度保持在恒定水平。用户可选择循环空气或新鲜空气模式。由于其具有易于保养与服务的设计及低能耗特点, Air Top 2000 STC 保养成本很低。



加热器		Air Top 2000 STC	
品类		汽油	柴油
ECE 批准文号	ECE R-122 (加热)	E1 04 1085	
	ECE R10 (EMC)	--	
EC 批准标识	(加热)	e1*2001/56*2006/119*0022*__	
	(EMC)	e1*72/245*2009/19*1085*__	
加热功率 (kW)	控制范围	1.0 - 2.0	0.9 - 2.0
油耗 (l/h)	控制范围	0.15 - 0.3 l/h	
额定电压 (V)		12	12/24
额定功耗 (W)	控制范围	14 - 29	
热气体积流量 (m³/h)	在 0.5 mbar 的压力下	93	
燃料		汽油 EN 228, DIN51626-1	柴油 EN 590 PME EN 14214 燃料油 EL 运行温度范围 (°C)
运行温度范围 (°C)		-40 ~ +40	
尺寸 长 x 宽 x 高 (mm)		311 x 120 x 121	
重量 (kg)		2.6	

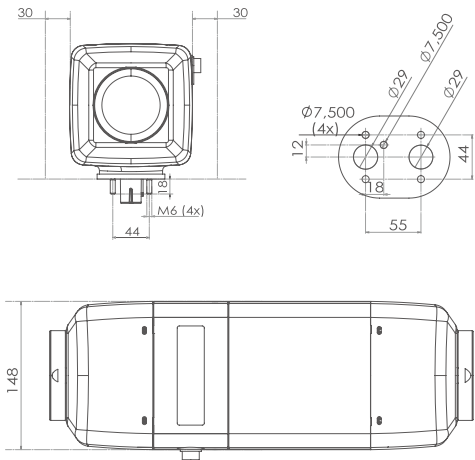
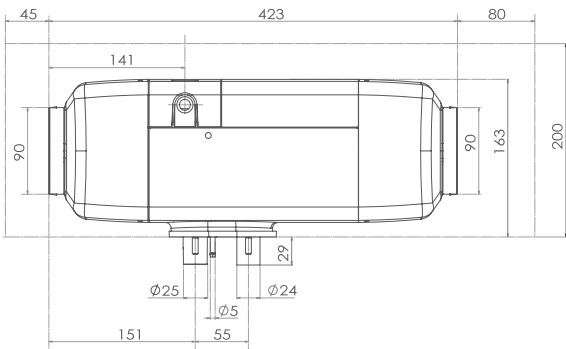
气暖加热产品

Air Top Evo 40



功率更大、功能更多的升级产品

高功率 Webasto 气暖加热器 Air Top Evo 40 是驾驶舱、货舱或车辆客舱经济供暖的首选。加热器的最高加热功率为 4.0 kW，其平顺而稳定的加热过程可在较短的时间内创造最高的舒适度。除了通过自动调温器和数字定时器进行温度预设之外，多功能舒适型 MC 加热器控制面板还提供了总共五种功能。这些功能包括电池频繁使用时的省电功能、户外低温情况下缩短加热时间的功能、高海拔下将加热程序调节为低气压的功能



技术说明:

加热器		Air Top Evo 40	
品类		汽油	柴油
ECE 批准文号	ECE R-122 (加热)	E1 00 0385	
	ECE R10 (EMC)	E1 04 5529	
EC 批准标识	(加热)	e1*2001/56*2006/119*0255*	
	(EMC)	e1*72/245*2006/96*5529*	
加热功率 (kW)	控制范围 /+*	1.7 - 3.5/4.0	1.5 - 3.5/4.0
油耗 (l/h)	控制范围 /+*	0.25 - 0.51/0.58	0.18 - 0.43/0.49
额定电压 (V)		12	12/24
额定功耗 (W)	控制范围 /+	15 - 40/55	
热气体积流量 (m³/h)	控制范围 /+ 在 0.5 mbar 压力下	132/140	
燃料		汽油 EN 228	柴油 EN 590 PME EN 14214 燃料油 EL
运行温度范围 (°C)		-40 ~ +40	
尺寸 长 x 宽 x 高 (mm)		423 x 148 x 162	
重量 (kg)		5.9	

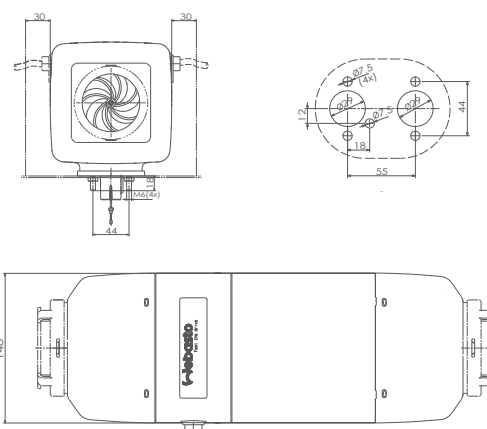
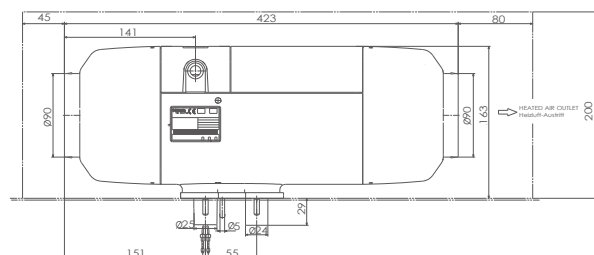
气暖加热产品

Air Top Evo 55



功率更大、功能更多的升级产品

高功率 Webasto 气暖加热器 Air Top Evo 55 是驾驶舱、货舱或车辆客舱经济供暖的首选。加热器的最高功率为 5.5kW，其平顺而稳定的加热过程可在较短的时间内创造最大的舒适度。除了通过自动调温器和定时器进行温度预设外，多功能舒适型 MC 加热器控制面板还提供了总共五种功能。这些功能包括电池频繁使用时的省电功能、户外低温情况下缩短加热时间功能或高海拔下加热操作调节为低气压的功能。



技术说明：

加热器		Air Top Evo 55	
品类		汽油	柴油
ECE 批准文号	ECE R-122 (加热)	E1 00 0386	
	ECE R10 (EMC)	E1 04 5529	
EC 批准标识	(加热)	e1*2001/56*2006/119*0256*	
	(EMC)	e1*72/245*2006/96*5529*	
加热功率 (kW)	控制范围 /+*	1.7 - 5.0/5.5	1.5 - 5.0/5.5
油耗 (l/h)	控制范围 /+*	0.28 - 0.73/0.80	0.18 - 0.61/0.67
额定电压 (V)		12	12/24
额定功耗 (W)	控制范围 /+	15 - 95/130	
热气体积流量 (m³/h)	控制范围 /+ 在 0.5 mbar 压力下	200/220	
燃料		汽油 EN 228	柴油 EN 590 PME EN 14214 燃料油 EL
运行温度范围 (°C)		-40 ~ +40	
尺寸 长 x 宽 x 高 (mm)		423 x 148 x 162	
重量 (kg)		5.9	

* 增强的加热功率 “+” 针对 Multi Comfort MC 04/05 (最大值 30 分钟)。



当发动机关闭、气暖加热器打开时。

即使您的爱车仍处于怠速状态，Air Top 气暖加热器也能帮您快速、高效、平稳地暖车。我们的宗旨是：

踏入车室，享受舒适。休息期间也同样如此。由于采用气暖式加热，你可以轻松自在地享受舒适时光，而无发动机的声响之扰。其他益处包括：由于发动机处于关闭状态，油耗和运行成本都会下降。通过提供 2.0kW 到 5.5kW 的热量输出功率，我们可为您提供最合意的加热系统。集成式海拔传感器可保证即使在低气压、高海拔的地方（同时氧气浓度也低），加热器也始终能保持其最佳加热性能。

给您带来的益处有：

从较小的配件到全方位的测试，Webasto 可向您提供一切所需，以确保您的解决方案完美运行。

- 加热过程平稳，递进式性能控制
- 低噪音运行
- 气温平稳恒定
- 低能耗
- Air Top Evo 设备带有海拔自动识别模式

水暖加热系统优势一览

降低运行成本

- 减少发动机怠速运行时间，节约燃油费用
- 高效燃烧技术，降低能耗
- 保养费用更低且可预估

更安全，更舒适

- 妥善加热的机舱有助于车辆在怠速运行期间恢复性能
- 消除车窗冰霜，让您在起车后拥有清晰视野
- 通过余热功能检测车辆在怠速运行期间的机舱温度
- 可调加热控制

物有所值的投资

- 有助于商用车实现高度运行迅捷性。
- 较低的购买和安装成本
- 可长期使用的高价值产品
- 适用于不同车型与地域，且性价比最优的安装组件
- 货舱加热全系统解决方案
- 可为发动机和乘客舱同时供暖

环保型运行模式

- 从启动到发动机预热中废气排放量低
- 驻车及怠速运行时减少发动机怠速时间
- 短时怠速时，利用发动机废热实现零排放

运行更加迅捷

- 即使是在极低温环境中发动机也能安全而快速地启动
- 无论是在北极区还是在高海拔地区均能使用

发动机和乘客舱预热的灵活解决方案

- 原厂加装或后期改装中实现发动机和乘客舱预热功能
- 独立于发动机的辅助加热功能，适用于大型客舱加热
- 可满足特定车辆驻车及辅助加热的应用解决方案
- 将发动机废热用于乘客舱加热的新功能

货舱加热，保护低温敏感型货物

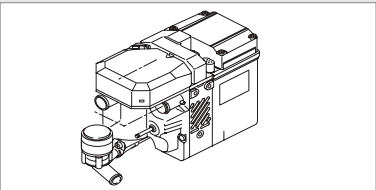
- 针对不同体积大小货舱加热的系统解决方案
- 同样适用于敏感货物的整套系统



水暖加热系统的应用

客户可按 Webasto 气暖加热系统的多种供货范围进行订购。视特定使用要求和安装位置的不同，您可能需要同时订购附加应用材料。您可从我们品类齐全的配件中找到这些材料。

加热器



您可从我们品类齐全的产品目录中选择一款合适的水暖加热器。



- 进排气系统

安装组件包含了一套标准系统。视安装位置与排气管长度的不同，您可能需要为排气管安装冷凝水排水管和隔热管。
- 燃油供给

必须与燃料箱建立连接。定量泵为标准配置中的一个基本配件。
- 电路连接

安装组件包括线束。
- 安装材料

安装组件中包含标准安装材料。其余部件视安装位置而定。
- 产品文件

您将随加热器收到我们的安装说明书和使用说明书。如欲了解更多详情（如备用零部件清单），请访问经销商门户网站。
- 循环泵

您可以从我们的配件系列产品中选择一款合适的循环泵。循环泵为 ThermoPro 50 Eco、Thermo 90 ST 和 Thermo Pro 90 加热器标准配置中的一个基本配件。
- 加热器控制

从调节加热功率的简易旋钮开关，到具备通风和高度调节扩展功能的控制装置，加热器有多种控制方式可选。

应用示例

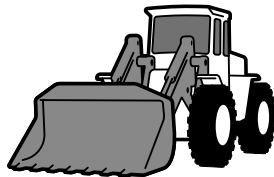
水暖加热系统示例



- 轻型车辆
- 乘客舱与司机座椅加热
 - 仅乘客舱加热
 - Thermo Top Evo
 - 附加操作或发动机预加热
 - 2.2 - 5.0 kW 加热功率
 - 适于气候温和地区



- 特种车辆、卡车
- 乘客舱和 / 或发动机预加热
 - Thermo Pro 90
 - 1.8 - 7.6 kW（增强阶段 9.1 kW）加热功率
 - 快速加热
 - 适于气候寒冷 / 温和地区
 - 最高海拔 3,500m 的海拔适应性
 - 功率控制



- 卡车、越野车、国防用车（大型发动机）
- 乘客舱和发动机预加热
 - Thermo Pro 90
 - 1.8 - 7.6 kW（增强阶段 9.1 kW）加热功率
 - 快速加热
 - 适于气候寒冷 / 极地地区

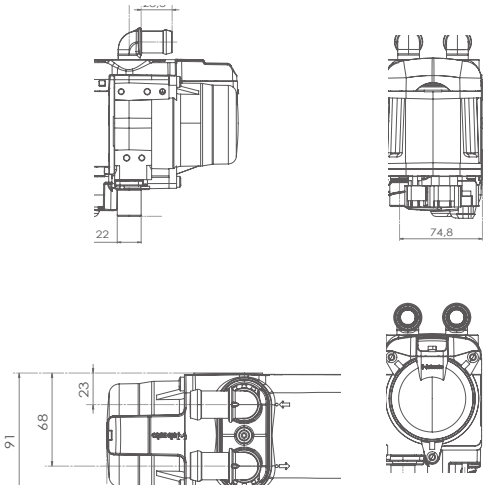
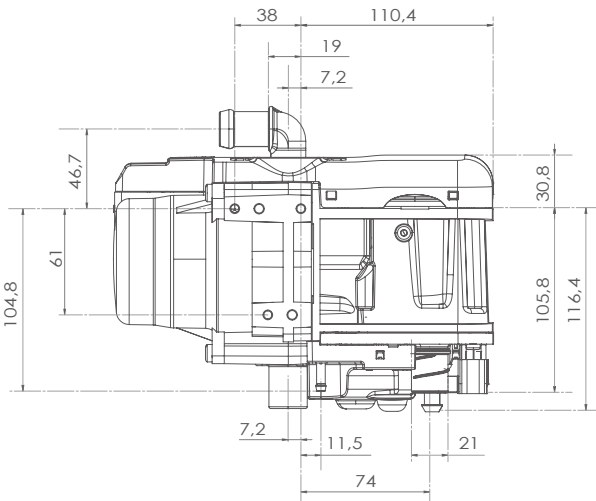
水暖加热产品

Thermo Top Evo



在冬季更快更安全地启动车辆

Thermo Top Evo 可帮助车辆快速而安全地启动，迅速融化车窗上的冰霜，并迅速加热驾驶室。在小型运输货车的货舱中，加热器可为低温敏感货物快速营造出最适宜温度。即使低温天气也可达到最适宜温度。Thermo Top Evo 加热器的紧凑型设计使其可以安装在空间有限的车型内。加热器的结构轻巧，有助于使车辆的重量保持在较低水平，同时也有助于降低污染物的排放量。



技术说明：

加热器		Thermo Top Evo 5	
品类		汽油	柴油
ECE 批准文号	ECE R122 (加热)	E1 00 0258	
	ECE R10 (EMC)	E1 03 5627	
EC 批准标识	(加热)	e1*2001/56*2006/119*0258*__	
	(EMC)	e1*72/245*2006/96*5627*__	
加热功率 (kW)	部分负荷 / 满负荷	2.5/4.0	2.8/5.0
油耗 (l/h) 20 分钟内加热阶段 *		0.27	
额定电压 (V)		12	
额定功耗 (W) 无循环泵	部分负荷 / 满负荷	12/32	15/32
燃料		柴油 EN 590	汽油 EN 228
运行温度范围 (°C)		-40 to +80	-40 to +60
尺寸 长 x 宽 x 高 (mm)		218 x 91 x 147	
重量 (kg)		2.1	

* 约 20 - 40 % 的燃油消耗会因发动机的预加热低耗能而得以补偿。

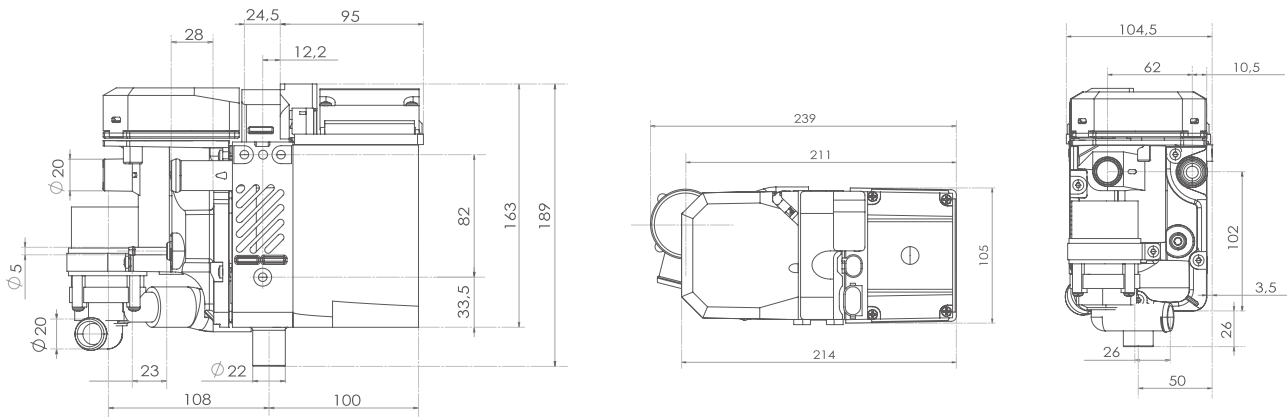
水暖加热产品

Thermo Top E/C



保护发动机，节约燃料

紧凑型 Thermo Top E/C 水暖加热器可将发动机预热至启动温度。这一设计大大地降低了发动机冷启动的负荷，从而延长了发动机的使用寿命，并增强了车辆的运行迅捷性。此外，由于车载预热系统 Thermo Top E/C 可以避免发动机怠速运行，减少燃料消耗和二氧化碳排放量，因而有助于保护环境。没有冰霜水汽的车窗保障了清晰的视野，从而使车辆启动时即可保障行车安全。



技术说明:

加热器		Thermo Top E/C	
品类		汽油	柴油
ECE 批准文号	ECE R122 (加热)	-	
	ECE R10 (EMC)	-	
EC 批准标识	(加热)	e1*2001/56*2006/119*0002*__	
	(EMC)	e1*72/245*2009/19*1232*__	
加热功率 (kW)	部分负荷 / 满负荷	2.2/5.2	
油耗 (l/h)	部分负荷 / 满负荷	0.45/0.93	0.36/0.73
额定电压 (V)		12	
额定功耗 (W) 有循环泵	部分负荷 / 满负荷	32/42	
燃料		Petrol EN 228	柴油 EN 590
PME- 混合物, PME 比率小于 50%			PME- 混合物, PME 比率小于 50%
运行温度范围 (°C)		-40 ~ +60	
尺寸 长 x 宽 x 高 (mm)		214 x 106 x 168	
加热器重量 (kg)		0.2	

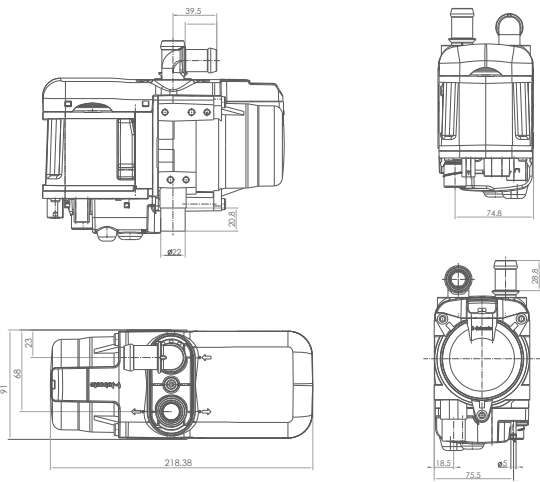
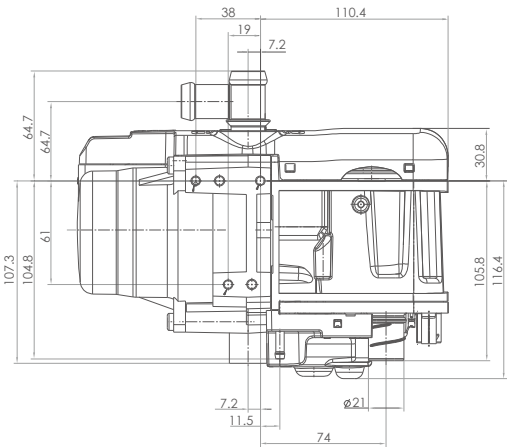
水暖加热产品

Thermo Pro 50 Eco



轻巧而功能强大

Thermo Pro 50 Eco 加热器集灵活性、多功能性、高品质于一体，是一款创新型新产品。体积小、重量轻的特点使其可以安装在狭小的结构空间里。经过技术更新，该设备具备了一些重要的新特性。Thermo Pro 50 Eco 加热器无需进行特殊设置便可以在极端寒冷的气候条件下使用，也可以在高海拔地区正常工作，还可用于多种领域。



技术说明：

加热器	Thermo Pro 50 Eco	
品类	柴油	
ECE 批准文号	ECE R122 (加热)	E1 00 0334
	ECE R10 (EMC)	E1 04 6271
加热功率 (kW)	部分负荷 / 满负荷	2.5 - 5.0
油耗 (l/h)	油耗 (l/h)	0.3 - 0.6
额定电压 (V)		24
额定功耗 (W)	部分负荷 / 满负荷	28 - 46
燃料	柴油 EN590, PME EN14214 最高 30%； 极地专用柴油、燃料油 (EL), F34	
运行温度范围 (°C)	-40 ~ +80	
尺寸 长 x 宽 x 高 (mm)	218 x 91 x 144	
重量 (kg)	2.1	

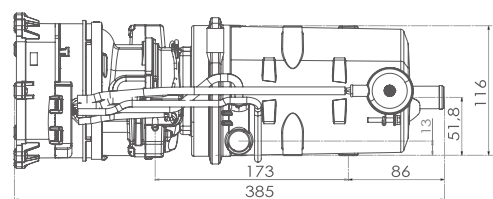
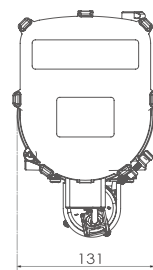
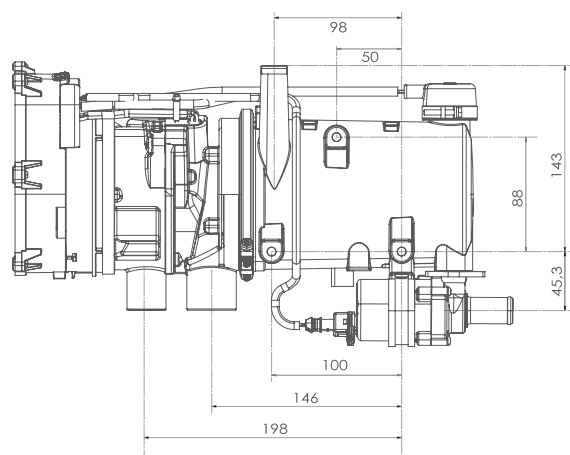
水暖加热产品

Thermo Pro 90



性能至上，坚固耐用

独立于发动机的 Thermo Pro 90 水暖加热器则专为大型商用车或特种车辆以及小型客车而设计。它可将车辆非常迅速地预热到最佳启动温度。在启动阶段，它可以降低油耗和废气排放量。即使是在休息期间，这款加热器也能够保证车辆达到适宜的温度。适用 PME 的 Thermo Pro 90 可连接至车辆的总线系统，如高速 CAN 系统或 LIN 系统。解决方案可同时应用于原厂加装或后期改装。



技术说明：

加热器		Thermo Pro 90
品类		柴油
ECE 批准文号	ECE R122 (加热)	E1 00 0320
	ECE R10 (EMC)	E1 03 6196
EC 批准标识	(加热)	--
	(EMC)	--
加热功率 (kW)	部分负荷 - 满负荷 / 内燃机升压	1.8 - 7.6/9.1
油耗 (l/h)	部分负荷 - 满负荷 / 内燃机升压	0.18 - 1.08/1.3
额定电压 (V)		12/24
额定功耗 (W) (有循环泵) (无循环泵)	部分负荷 - 满负荷	20 - 83
	内燃机升压	90
	内燃机升压	61
燃料		柴油 EN 590 最高 100% PME 14214; 极地专用柴油、燃料油 (EL) ; F34, F58, F63
运行温度范围 (°C)		-40 ~ +85
存储温度 (°C)		-40 ~ +120
尺寸 长 x 宽 x 高 (mm)		352 x 131 x 188
重量 (kg)		4.8

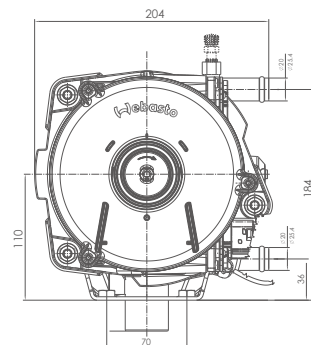
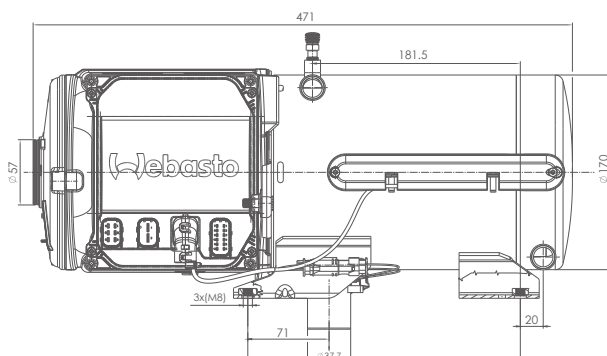
水暖加热产品

Thermo 120/150



保护发动机且环保高效

该系列加热器具备坚固结构和可靠的技术，能够满足多个不同市场的需求，可为驾驶室、大容量货舱供暖创造最佳的先决条件，对中型到大型的发动机车型而言，发动机和驾驶室可同时被加热。通过避免发动机怠速运行、增加车辆经济使用寿命来降低油耗有助于降低环境污染。加热器及其组件具有小巧、轻便、设计紧凑、使用寿命长、低噪音、保养维修费用低的特点，这可确保车辆获得最佳使用效果和最长运行时间。而且，该加热器还具备高海报自动调节功能。



技术说明：

加热器	Thermo Top Pro 120	Thermo Top Pro 150
加热功率	12 kW	15 kW
额定电压	12V/24V	
工作电压	10.5 – 15.5V / 20.0 – 31.0V	
电功耗 (水泵)	80W/100W	80W/100W
燃料消耗	1.37 kg/h	1.45 kg/h
工作温度范围	零下40°C 到 80°C	
防护级别	IP5K4K (加热器) IP6K9K (控制单元)	
尺寸 (长 x 宽 x 高)	470 x 200 x 200 mm	
重量	11 kg	
认证	ECE R122 (加热器) ECE R 10 (EMC) CE 许可	

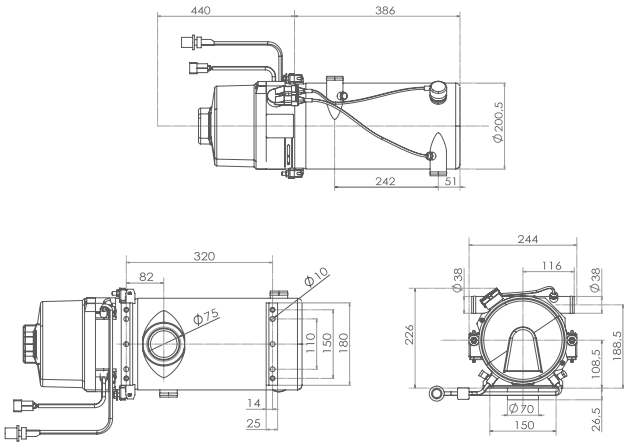
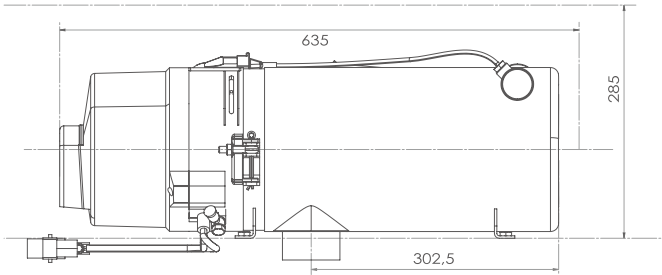
水暖加热产品

Thermo 230/300/350



即使是在低温环境下也可直接启动

高效能水暖加热器可使高性能发动机在启动之前即达到运行温度。Webasto 的加热器可在较短的时间内使巴士和旅游巴士的乘客舱保持在舒适的温度水平。对于轨道车辆和内燃机车，该加热器还可在发动机启动前对其预热。除运行迅捷外，水暖加热器还可以确保发动机有更长的使用寿命。即使室外温度非常低，在行车途中辅助加热功能仍然可以确保将乘客舱保持在适宜的温度。除满足法律要求外，水暖加热器同时也满足巴士制造商的各项高标准。针对铁路运输领域的应用，Webasto 的性能导向型专用加热系统已获美国联邦铁路办公室签发的证书。



技术说明:

加热器		Thermo 230	Thermo 300	Thermo 350
品类		柴油	柴油	柴油
ECE 批准文号	ECE R122 (加热) ECE R10 (EMC)	-- e1*2001/56*2004/78*0007*_	-- e1*2001/56*2004/78*0008_	-- e1*2001/56*2004/78*0009*_
加热功率 (kW)	控制范围	23.0	30.0	35.0
油耗 (l/h)	控制范围	3.49	4.65	5.23
额定电压 (V)		24 (20 - 28)		
额定功耗 (W) (无循环泵)	控制范围	65	110	140
燃料		柴油 EN 590; 燃料油 (EL)		
运行温度范围 (°C)		-40 ~ +80		
尺寸 长 x 宽 x 高 (mm)		610 x 246 x 220		
重量 (kg)		19		

水暖加热产品

高压电加热系统 (HVH)

创新的用于混合动力及电动汽车的水暖加热系统

高压电加热系统是适用于插电式混合动力车及电动车的一款加热系统。它能够在几乎无热量损失的前提下，将 250 至 450 伏的直流电转换为热能，并且可无级输出 0.2kW 至 7kW 的热功率。相比电动 PTC 加热系统而言，其小巧的体积 (1500cm³) 和较轻的重量 (1.9kg) 均占明显优势。



最大输出功率: 7kW 额定/工作电压范围: 250 - 450V 高达95%的热效率	性能	集成	体积小 : 281 x 200 x 53mm 重量轻: 2,000g
多重安全机制: 软件, 硬件&机械安全	安全	Webasto HVH	加热器元件不含铅 自行研发核心技术
		可用性	

技术参数:

加热器	HVH
加热功率	5.0 kW ± 5% at T _{med} = 75°C; 500 l/h 7.0 kW ± 5% at T _{med} = 60°C; 500 l/h
可控性	40 W 步长, 400 HZ
供电电压范围 (预热模式及驾驶模式)	直流 250 V – 450 V@5Kw 直流 300 V – 450 V@7Kw
最大流阻率	500l/h, 23°C 时为 40 mbar
加热温度范围	-40°C ~ +90°C -40°C冷却液入口处温度、+90°C冷却液出口处水温
介质温度范围	-40°C ~ +120°C
环境温度	-40°C ~ +120°C
重量 (克)	2000
尺寸 (长 x 宽 x 高)	281 x 200 x 53
IP等级	IP 6K9K IP6K7
总线系统集成	LIN 2.1
加热系统寿命	15 年
质保寿命 (以加热时长计)	7,500

T_{med} = 冷却介质温度
T_{amb} = 环境温度

Webasto 发动机非怠速加热技术

这项技术是发动机短时关闭和长时关闭的理想选择。

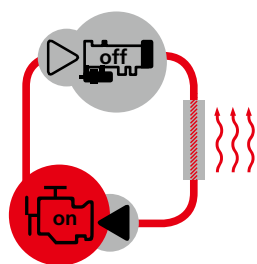
借助 Webasto 发动机非怠速加热技术，车舱可以保持在最佳温度水平——在发动机关闭之后仍然如此。因此，在您停止行驶之后，Webasto 解决方案（即非怠速加热技术），即利用发动机余热为车舱供暖。随后加热器便会自动启动。

给您带来的益处有：

- 消除不必要的发动机怠速
- 不启动发动机依然可保持理想的车舱温度
- 降低燃油成本
- 有效利用发动机余热

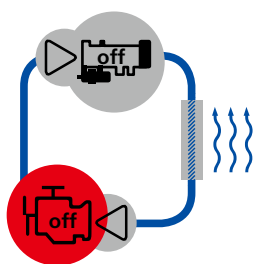
非怠速加热技术工作原理如下:

不采用非急速加热技术



发动机运行中:

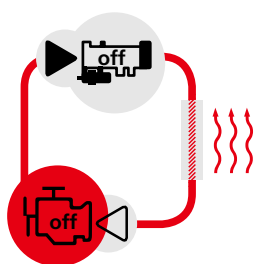
发动机产生热量通过热交换器散发出去。



发动机关闭:

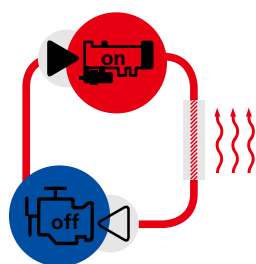
发动机关闭时，传递给车厢的热量因冷却液停止流动而中断。一方面，发动机里的热能会浪费掉，另一方面，发动机和车舱内的温度将迅速下降。

采用非怠速加热技术



发动机关闭 - 余热利用:

发动机余热可持续被利用，这是因为 Webasto 的循环泵可以确保余热经由冷却回路进行转换。车舱内的温度保持恒定。



发动机关闭 - 具备驻车加热特点：

此外，驻车加热器自动打开。发动机和车舱内的温度保持恒定。

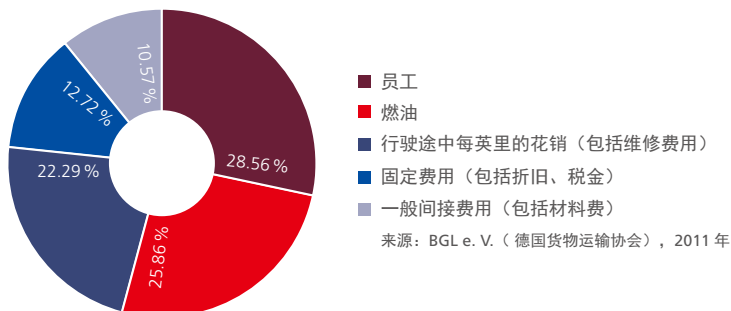


燃油是关键的花销项目

最大的成本库

燃油费用是行业内第二大的成本要素。这一状况未来也不会发生改变。因此，节省燃油将会省下一大钱。

旁边的图表显示了成本分析，以德国为例。





空调系统优势一览

可用于改装的多功能空调系统

Webasto 空调系统新产品类型多样，功能齐全，坚固耐用，可为几乎每种电器和每款车辆提供空调解决方案。就重型产品而言，我们可供应车顶紧凑型空调系统、分离型系统或可整合型蒸发器等设备装置。此外更有如压缩机等附件产品，整个系列组合完备无缺。快捷而低成本的加装方案可确保车辆在移动作业环境，乘客区域温度达到最佳温度。装有空调的作业环境有助于提高驾驶员的专注力和驾驶时间。乘客也可在炎热的天气里享受更多凉爽。

针对各个需求提供的专属空调系统

根据客户需求，Webasto 可为客户定制车辆一体化的解决方案。基于 Webasto 在车顶和加热制冷系统领域的长期经验，我们可在您的车型设计阶段就开始空调系统研发，并在车辆研发与生产阶段全程跟进，直到完成专门为您打造的空调解决方案。因此，请您在项目启动之初与我们联系。我们期待接受挑战。





空调产品

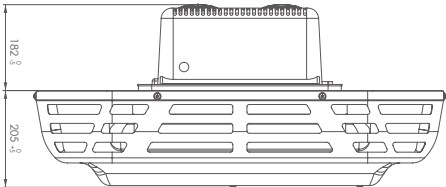
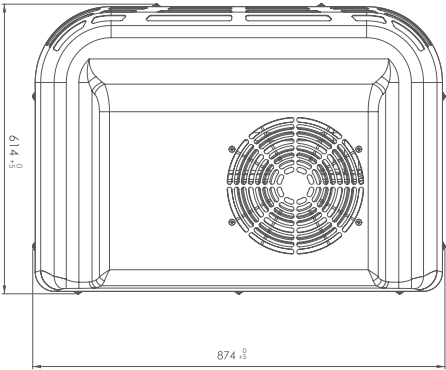
Cool Top RTE 10



高舒适性，低成本的制冷解决方案

该顶置空调系统效能很高，即使在长时间休息和等待后，驾驶室依然可以保持舒适凉爽的温度，从而确保驾驶员更加专注和安全的行驶。

此外，Cool Top RTE 10 高质量的组件保证了产品的使用寿命，更容易维护和保养，具有切实得经济效益。而且能够缩短发动机怠速时间，具备低噪、节油、环保、安装简便等特点。



技术说明：

空调设备	Cool Top RTE 10
制冷功率标称(W)	950(涡轮增压), 650(标准)
制冷剂	R134a(预加注)
额定电压 (V)	24
最大总耗电量 (A)	14.5(涡轮增压), 7.5(标准)
工作温度范围 (°C)	最大45
蒸发器风扇体积流量 (m³/h)	450
冷凝器尺寸 长x宽x高 (mm)	605x865x199
蒸发器尺寸 长x宽x高 (mm)	387x349x165
重量 (kg)	25
安装高度(mm)	205(与驾驶室类型有关)

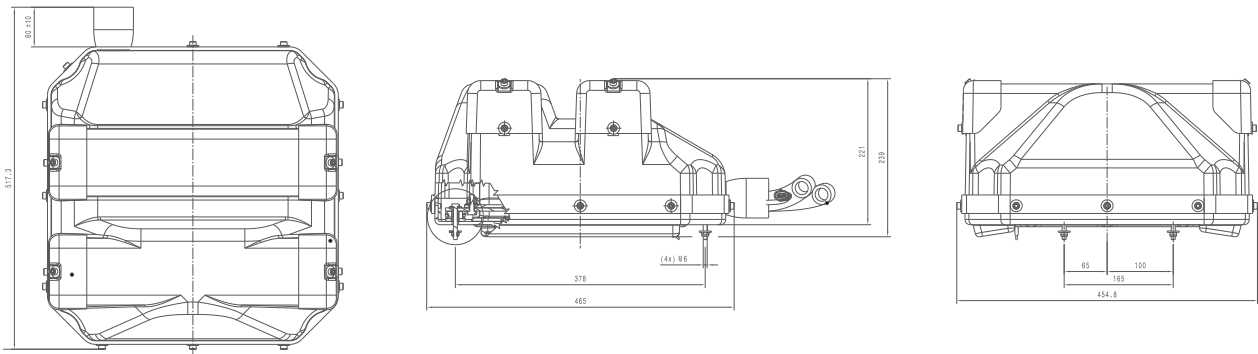
空调产品

Frigo Top 10



运输制冷解决方案

Webasto 运输制冷解决方案保证货物在运输过程中维持特定的温度，从而确保货物能在到达制定地点时保持最好的状态。适用工作温度范围为 -20℃到 10℃。适用于小型运输车辆，即有空调系统，但发动机舱内没有足够的空间放置额外压缩机的运输车辆。Frigo Top 10 将压缩机、电机和冷凝器集成为一体，即节约空间又美观省油。该系统完美体现了 Webasto 产品的高品质和高效能



技术说明：

空调设备	Frigo Top 10
制冷剂	R404A
额定电压 (V)	12
12V发动机工作油耗/230V待机状态下油耗	65/10
空气流量 (m³/h)	743
(环境温度30℃，舱内温度0℃) 工作/待机制冷量 (W)	1022/1108
(环境温度30℃，舱内温度-10℃) 工作/待机制冷量 (W)	722/766
(环境温度30℃，舱内温度-20℃) 工作/待机制冷量 (W)	389/403
尺寸 (长x宽x高 mm) :	
冷凝器	481 x 265 x 124
蒸发器	660 x 530 x 158
压缩机	465 x 455 x 240
重量(kg) :	
冷凝器	2,9
蒸发器	11,5
压缩机	25,0

空调产品

Frigo Top 25/35/40

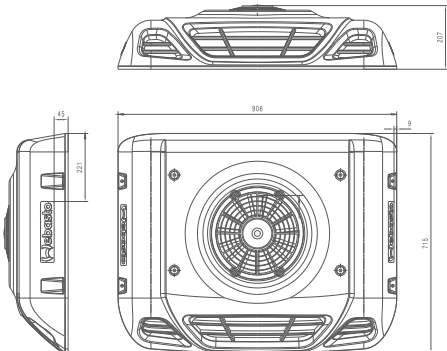


运输制冷解决方案

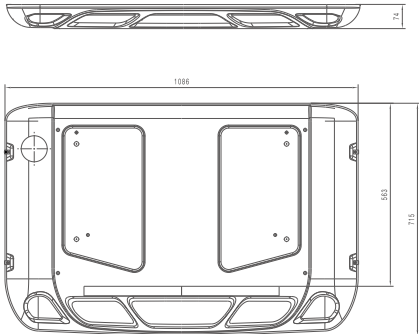
Webasto 运输制冷解决方案保证货物在运输过程中维持特定的温度，从而确保货物能在到达指定地点时保持最好的状态。

新型 Frigo Top 系列提供了更多样化的选择：12V 和 24V 版本、待机状态电压 230V 和 400V，安装位置可选顶部和前端。紧凑的外观、独特的电机风扇设计、交换器集成一体，等等，保证了该系列产品高效的制冷能力和广泛的应用，该系列产品安装和保养极其简便，电气元件物美价廉且拆装便捷。

Webasto 还提供更大功率的 Frigo Top 系列供客户选择，Frigo Top 50/60 系列专门为大型运输车辆和小型卡车设计，可为 30m² 以内的空间提供高效的制冷解决方案。



Frigo Top 25/35/40



Frigo Top 35/40

技术说明：

空调设备	Frigo Top 25	Frigo Top 35	Frigo Top 45
制冷剂	R404A		
额定电压 (V)	12		
12V/24V工作平均油耗	15/ -	30.0/15.0	30.0/15.0
230V/400V待机平均油耗	8.5/8.5	10.8/10.8	10.8/10.8
空气流量 (m³/h)	743	1800	1800
(环境温度30℃，舱内温度0℃)工作/待机制冷量 (W)	2347/1490	3509/2412	3836/2469
(环境温度30℃，舱内温度-10℃)工作/待机制冷量 (W)	1747/1105	2791/1806	2880/1836
(环境温度30℃，舱内温度-20℃)工作/待机制冷量 (W)	1250/730	2011/1266	2011/1283
重量(kg):			
冷凝器	906 x 715 x 262	1096 x 725 x 278	1096 x 725 x 278
蒸发器	906 x 655 x 262	1096 x 655 x 278	1096 x 655 x 278
压缩机	660 x 530 x 158	1130 x 530 x 158	1130 x 530 x 158
重量 (kg):			
冷凝器单元/蒸发器单元	52.5/11.5	65.0/18.5	65.0/18.5

空调产品

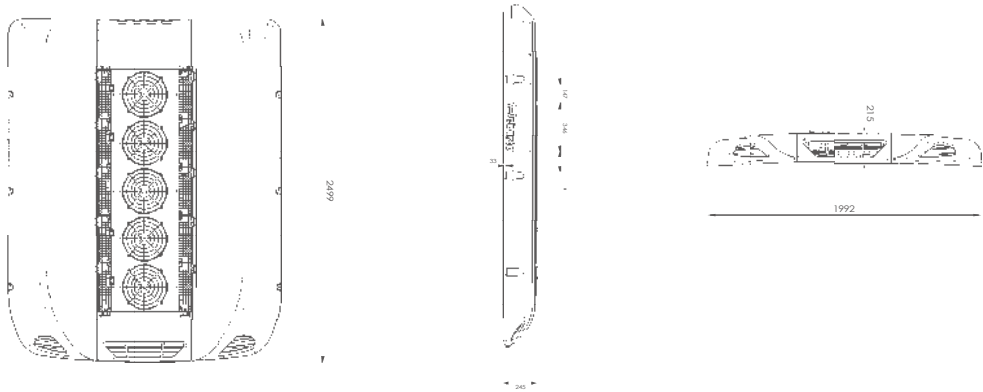
Cool Top RTC 250/300/360



巴士顶置空调解决方案

Webasto 顶置空调系统，该模块化的顶置空调系统适用于中型巴士，冷凝器风扇和压缩机智能控制保证了高效和节能。零部件使用寿命更长，从而使系统整体的维护更容易。

该系统系列最大制冷量可达 36 千瓦，设计紧凑美观、创新方案设计、高质量零部件，可创造出完美舒适的车室内环境，安装和维护都很简便。



技术说明：

空调设备	Cool Top RTC 250	Cool Top RTC 300	Cool Top RTC 360
制冷剂	R134a		
额定制冷量 (kW)	25	30	36
环境温度35℃，湿度46%，室内温度27℃时制冷功率 (kW)	20	23	28
加热功率 (可选功能) (kW)	30	30	35
额定电压 (V)	24		
最大工作温度 (℃)	50		
24V下最大电流量 (A)	76	85	101
空气流量 (m³/h)	4000	4000	6000
尺寸 (长x宽x高 mm)	2500 x 1988 x 210		
轴向风机/径向鼓风机	3/4	4/4	5/6
额定车顶半径 (mm)	8500/1500		
压缩机 (cm³)	470	470	560

公司历史



1908

迁址至斯多克道夫 (Stockdorf)，使用 Würm 河的水能实现机械驱动并从北意大利自行车产业中获利。



1935

针对水冷式发动机提出“气暖式加热”，采用了热交换器原理。



1960

提供给保时捷，大众及其它使用气冷式发动机车型车载预热系统。



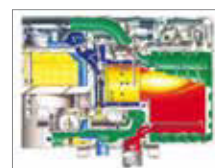
1901

Wilhelm Baier 先生创立了名为“Esslinger Draht und Eisenwarenfabrik Wilhelm Baier, Esslingen/Neckar”的公司。



1952

为巴士研发第一台加热器，以及乘用车的独立于发动机的加热器。



1988

开始为轿车生产 Thermo Top 系列车载预热系统 – 完美适应狭小的发动机舱空间。



2001

周年庆典：庆祝 Webasto 成立 100 周年。



2010

下一代驻车加热器：新型轿车加热器 Thermo Top Evo 是该等级中重量最轻的。



2012

收购 Diavia：
为工程机械和特种车辆应用领域，整合制冷业务系统。



2015

Webasto 在 2010 年推出适用于插电式混动及纯电动汽车的高压电加热器（HVH）并在 2015 年开始量产。



1992

在新勃兰登堡 (Neubrandenburg) 建设的新工厂成为了一个现代的车载预热系统制造工厂。



2008

扩址：
全球加热制冷系统业务的新总部设立在吉尔兴 (Gilching)。



2012

Webasto 集团更名为 Webasto SE：
天窗和加热制冷业务分别成为拥有合法自主经营权的独立公司。



为您提供全球服务： Webasto 网络

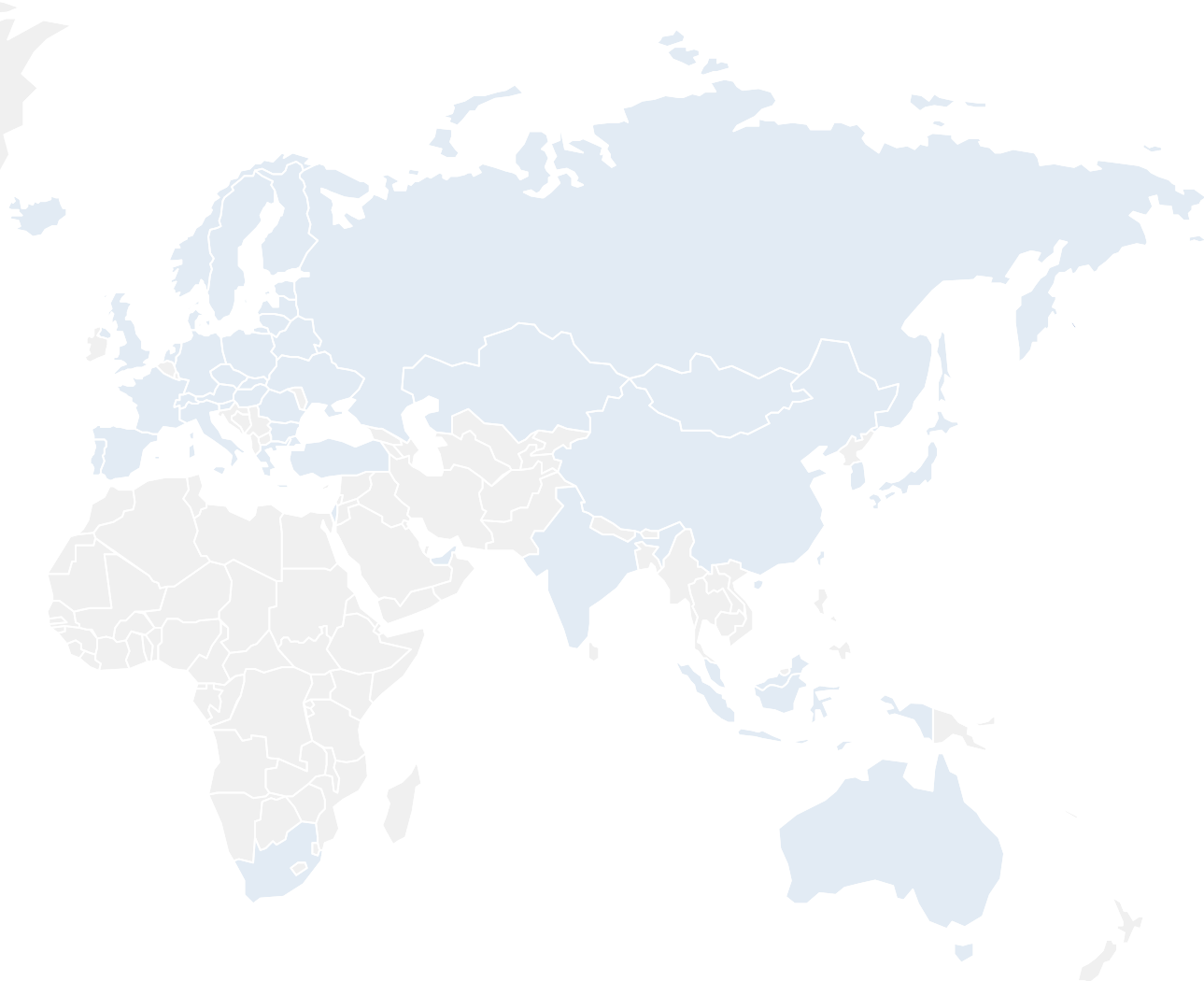
**每个解决方案都有与之配套的服务。
Webasto 在全球为您提供服务。**

在俄罗斯执行 Webasto 解决方案时，Webasto 网络会提供支持；而出现服务问题时，它又突然现身于上海；在南美，所提供的 Webasto 创新技术又让顾客感到振奋。总而言之：

在日常业务中，我们的服务合作伙伴会在全世界为您提供有力的支持。这种支持可能是关于新产品的趣味培训方法，也可能是简化您工作内容的实际建议和工具。这个独一无二的售后服务网络，帮助我们在全球实现 Webasto 的质量承诺，也为您的销售提供最大限度的支持。

Webasto 产品稳定的高品质是值得信赖的：所有解决方案

都符合最严格的国际质量标准并且采用了最先进的技术。让服务如此贴近您的另外一个优势是：我们能够直接在现场了解您的需求，并且在产品和服务的深入研发时更好地考虑您的建议。



Webasto 服务

不论是在采用 Webasto 解决方案之前，期间还是之后，
您都将得到 Webasto 的全方位服务！

技术服务

从小型备件到各种测试，Webasto 提供一切能保证您的解决方案正常运行的服务。

- 专业的备件管理
- 经过认证和培训的安装合作伙伴
- 专业的质量管理
- 全面的测试方案（比如气候室、声学室、环境测试）
- 技术支持 / 在线培训
- 客户定制应用程序

市场营销服务

在全球通过多种方法维护品牌形象并提高品牌知名度。

- 参加专业展览会
- 各种赞助活动
- 通过各种媒体使用高质量且针对特定目标人群的营销工具
- 为合作伙伴的个性化营销措施提供支持。
- 用于客户宣传和客户联系的广告模板和邮件模板
- 产品卖点营销物料
- 产品特有的营销主张

Feel the Drive

Webasto 为原厂配套业务和后加装业务制定技术标准已有一百多年的历史。作为世界百强汽车零部件供应商，我们研发和生产车顶系统、可折叠车顶系统、加热系统、制冷系统和通风系统。我们的产品致力于让乘用车、商用车、特种车辆、房车、船舶拥有更多的驾驶乐趣，更舒适、更安全以及让能源利用效率更高。出色的生产网络和经销商网络在全球范围内确保了高品质的产品、安装和售后服务。

青岛震坤行贸易有限公司
电话：0532-85081293
www.zhenkunhang.com

德国制造
Made in
Germany