

Eberspächer Titronic CHHV 50 3G



Titronic CHHV 50 3G

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Product Management Special Markets

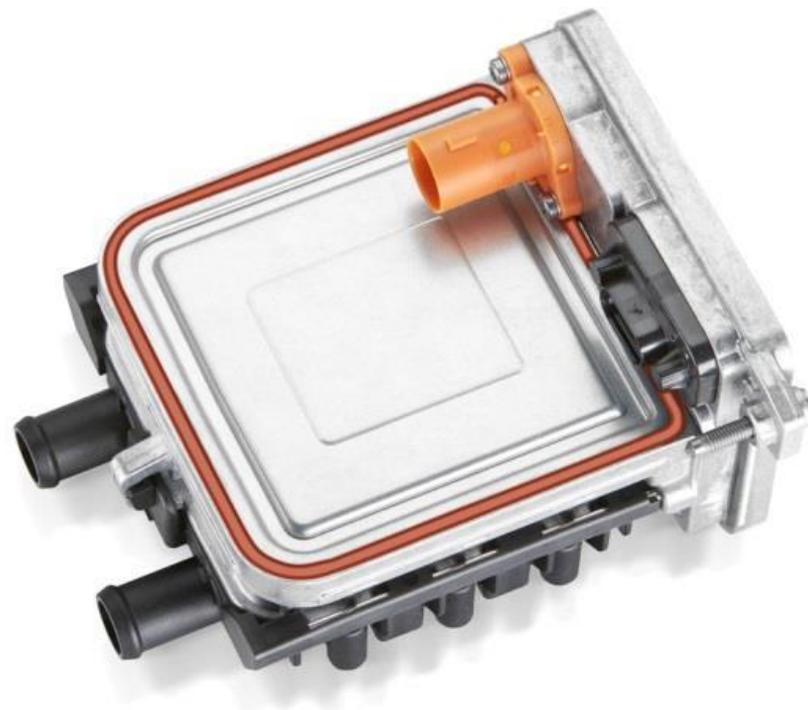
A WORLD OF COMFORT

青岛震坤行贸易有限公司 www.zhenkunhang.com



第三代 高电压冷却液加热器

- 车用高电压冷却器加热器
- 专门针对电池/混合动力/燃料电池车辆的典型电压范围
- 应用：
 - 车内供暖
 - 电池调节
 - 其他冷却循环的应用
- PTC 技术



优点



- 为减少对环境的热损失, 用塑料代替铝制成的冷却套
- PTC 技术可以实现安全加热和限制最大系统温度
- 可靠的和强大的 PTC 技术可提高加热性能
- 紧凑的安装尺寸
- 启动: 0°C时, 启动14秒后即达到100%的加热功率
此功能用于防止高电压车辆上高压涌入电流
- Eberspächer 的PTC 冷却器加热器已安装在全球77.3万辆混合动力/电动汽车中
- 功能的安全合规性:
 - 通过软件, PTC 和金属外壳对加热器进行过热保护
 - 通过软件和金属外壳对内部 ECU 进行过热保护

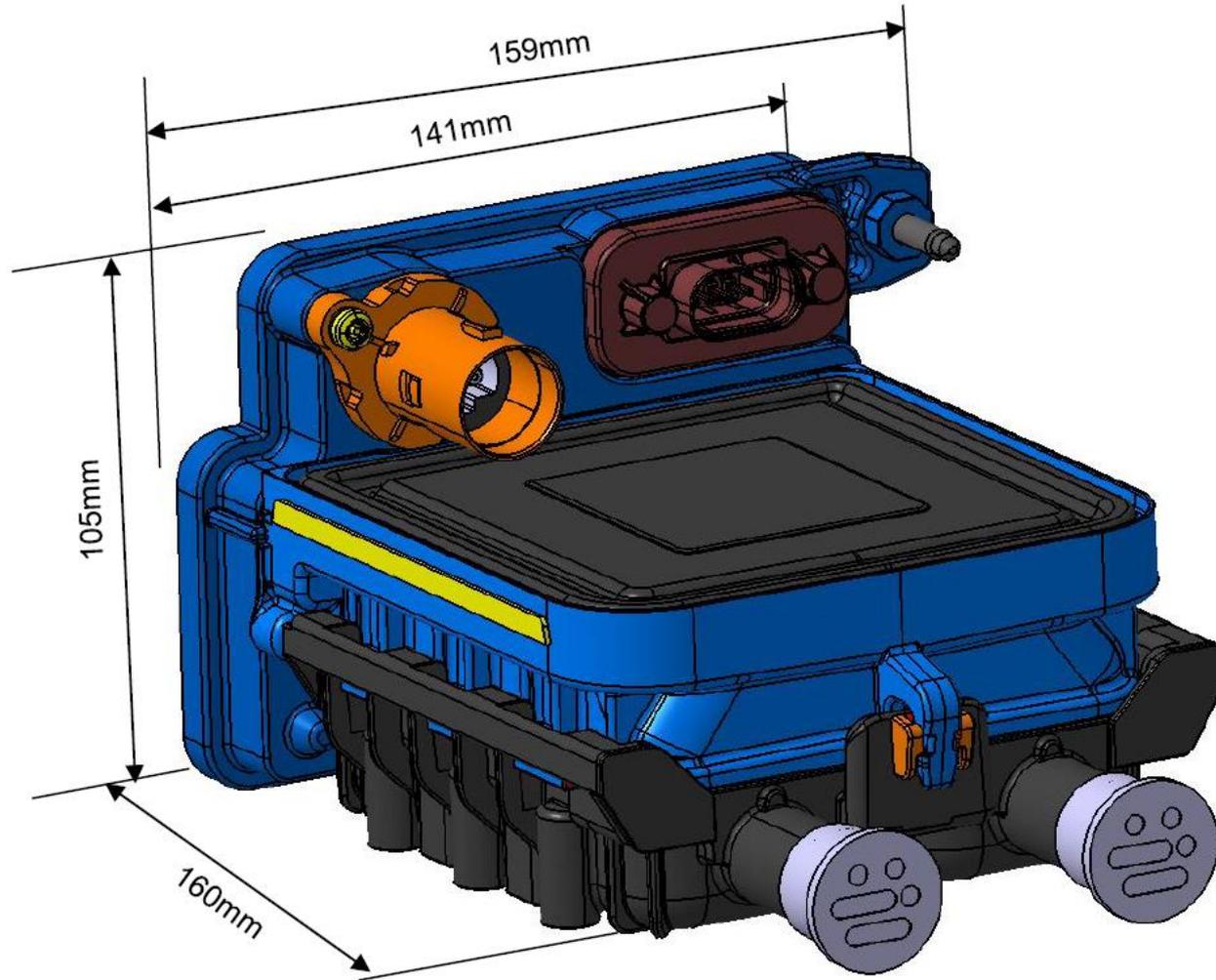
规格

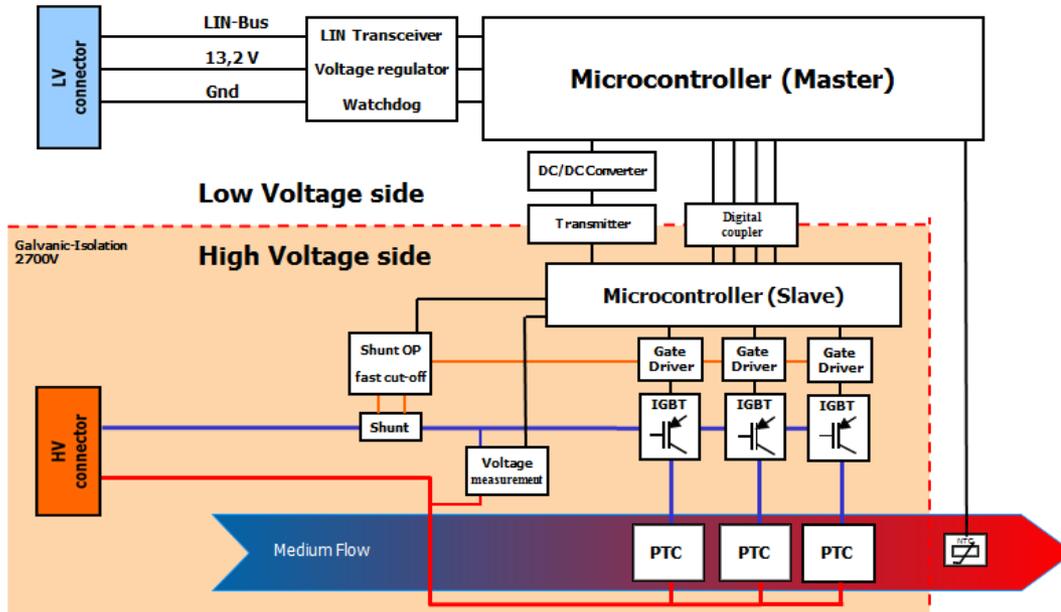


低电压 - 工作电压 [V]	9 – 16
高电压 - 工作电压 [V]	250 – 470
高电压 - 电流消耗 [A]	14,3
输出热量 [W]	5000
加热等级	6
爆破压 [bar]	5
重量 [kg]	2.0
控制方式	LIN
IP 等级	IP6K9K, IP67
尺寸 [mm]	160x141x105
功能安全性 ISO 26262	ASIL A
防冻液温度 [°C]	-40 up to + 90°C
使用寿命 [h]	8000h 加热器激活/ 12000h ECU 激活

Titronic CHHV 50 3G

包装





功能:

- 电流测量
- 温度测量
- LIN 通信
- 支持诊断功能
- 电压测量

安全特性:

- 短路检测
- 过压检测
- 欠压检测
- 过流保护
- 开路负载检测
- 自诊断
- 超温检测

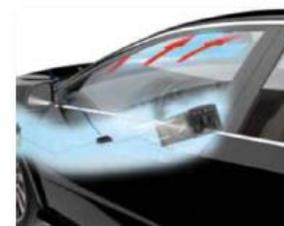
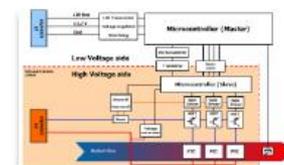
加热器是如何工作的？

Titronic 3G 接收由车载 HVAC 控制单元发出的所需热量输出 (阶段 1-6/百分比值) 的 LIN2.1 信号。

然后在其车载监控系统的监督下加热器输出所要求的热量。

车辆冷却系统中的鼓风机和对流器分配经热冷却剂加热过的暖空气 (取决于客户应用)。

LIN2.1 Signal
来自客户的 HVAC ECU



重要说明

Titronic 3G 仅可交付给具有高压开发和应用专业知识的车身制造商和 OEM 客户

Titronic 3G 不包括热调节概念。

作为加热需求的功能，需要客户提供热量调节，具体取决于所需加热的车辆和应用。

此外，车辆制造商必须确保所有安全系统的实施符合适用标准。

Titronic CHHV 50 3G

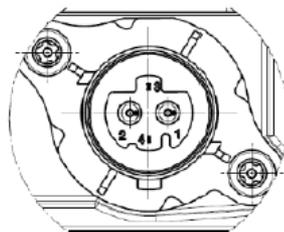
将加热器集成到您的车辆中

加热器集成的相关要点是什么？



LIN:
您的车载控制单元/操作装置需要与 LIN 2.1 标准兼容，波特率为 19200。

LIN 协议 (*.ldf) 可根据要求提供。



互锁:
Titronic 3G 提供被动高压互锁系统。

车辆的高压系统必须确保全操作的互锁系统，以满足所有相关的安全标准。



结构方面:
加热器不应覆盖任何其他需要定期维修的车辆相关部件。



系统方面:
您的控制单元需要为水泵提供信号输出，以保证在加热期间的水循环。

可根据要求提供完整的规格表。

感谢您的关注！